

# ДОРОЖНЫЕ ЛОВУШКИ

Скрытые опасности на дороге:



## 1. Светофорная ловушка

НЕ «БРОСАЙСЯ» НА ДОРОГУ КАК ТОЛЬКО ЗАГОРЕЛСЯ ЗЕЛЕНЫЙ.

Бывает, что автомобиль не смог остановиться из-за неисправности или водитель не среагировал на сигнал светофора. В этом случае спешка крайне опасна!

## 2. Остановка

ЭТОТ ЛОННЫЙ «ОСТРОВК БЕЗОПАСНОСТИ» - ОДНО ИЗ САМЫХ ОПАСНЫХ МЕСТ НА ДОРОГЕ. Внимательно смотри по сторонам при посадке и высадке из транспорта.

Не стой близко к краю проезжей части, и не выходи на нее, ожидая транспорт.

Выйдя из автобуса, троллейбуса, трамвая, не обходи его ни спереди, ни сзади! Дождись, пока транспортное средство отъедет от остановки.

Обязательно дойди до ближайшего пешеходного перехода.

## 3. Ловушка ограниченной видимости

ПРИПАРКОВАННЫЕ МАШИНЫ, ДЕРЕВЬЯ, ОСТАТКИ, ЗАБОРЫ ТЯЖ УГРОЗУ. ОНИ МЕШАЮТ ВОВРЕМЯ ЗАМЕТИТЬ ОПАСНОСТЬ.

Обзору также могут мешать повороты, спуски и подъемы дороги.

В таких опасных местах переходить дорогу категорически запрещено.

## 4. Медленно едущая машина тоже опасна

ТОЛЬКО УБЕДИВШИСЬ, ЧТО АВТОМОБИЛЬ НАХОДИТСЯ НА БЕЗОПАСНОМ РАССТОЯНИИ, МОЖНО ПЕРЕХОДИТЬ ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ.

Помни, что за одной машиной может скрываться другая, едущая быстрее. Ее водитель тебя не видит, и поэтому не сможет вовремя остановиться.

## 5. Пустынная улица

ПУСТЬ ОБМАНИВОЕ ОЩУЩЕНИЕ ПУСТЫННОСТИ НЕ ВВОДИТ ТЕБЯ В ЗАБЛУЖДЕНИЕ. В любой момент может появиться быстро едущий автомобиль.

## 6. Арки и выезды из дворов

В ЭТИХ МЕСТАХ ОЧЕНЬ ТРУДНО ВОВРЕМЯ УВИДЕТЬ ВЫЕЗЖАЮЩУЮ МАШИНУ. Поэтому никогда не беги мимо арки.

## 7. Темные улицы

В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СИТУАЦИИ ВОДИТЕЛЯМ ТРУДНО ТЕБЯ УВИДЕТЬ.

Чтобы стать заметнее, носи специальные отражающие элементы на одежде. В свете фар они прекрасно выделяют тебя на фоне окружающей среды.

## 8. Опасности возле дома

АВТОМОБИЛИ, МАНЕВРИРУЮЩИЕ ВО ДВОРЕ, ПРЕДСТАВЛЯЮТ СЕРЬЕЗНУЮ УГРОЗУ. Особенно опасны грузовики-фуруны, их водителям трудно тебя увидеть.

А въезжающие во двор машины скорой помощи и такси часто спешат.



# ПАМЯТКА ЮНОГО ПЕШЕХОДА

Дорогой друг! Помни, что дорога не прощает беспечности! Нарушение правил дорожного движения ведет к трагедии. Недисциплинированные пешеходы подвергают опасности себя и других участников движения.



Переходи проезжую часть улицы только в установленных местах, обозначенных дорожным знаком «Пешеходный переход» и «Зебра»;



Стоя на тротуаре, посмотри налево, затем направо, убедись в отсутствии транспорта и начни переходить дорогу. Дойдя до середины проезжей части, снова посмотри налево.



Переходи дорогу быстрым шагом, но не бегом!



В неблагоприятную погоду (дождь, снег, гололед, туман) переходи дорогу внимательнее, обзор снижается из-за непогоды, так же тебе может мешать капюшон, поднятый воротник или зонт;



В местах, где движение регулируется светофором, строго следуй его сигналам!;



Услышав звук приближающейся сирены, не выходи на проезжую часть. Подожди пока проедет автомобиль оперативной службы. Помни, специальный транспорт движется на повышенной скорости;



Утренние и вечерние сумерки уменьшают видимость и замедляют реакцию водителя, никогда не рассчитывай на внимание водителя, надейся только на себя;

## Соблюдение правил дорожного движения – залог твоей безопасности!



Фликер – световозвращающий элемент, который отражается в свете фар автомобиля и позволяет водителю увидеть пешехода. Носи фликер, будь заметен на дороге!



# ТЫ ПЕШЕХОД

Эти правила - залог твоей безопасности:



**Иди только по тротуару.**

Если тротуара нет, иди по обочине навстречу движению.

**Переходи дорогу только по переходу.**

**Переходя дорогу, посмотри вначале налево, затем направо.**

Начиная переход, только убедившись, что все автомобили остановились.

**Переходи дорогу только на зеленый свет светофора.**

Неукоснительно соблюдай это правило, даже если кажется, что автомобилей близко нет.

**Переходя дорогу, продолжай наблюдать за автомобилями.**

Ты должен убедиться, что водители видят тебя и предоставляют тебе преимущество в движении.

**Пересекай проезжую часть быстрым шагом.**

Но не бегом. Твои действия должны быть понятны и предсказуемы для водителей.

**Не играй на дороге или рядом с ней!**

**Не отвлекайся на разговоры, игры или музыку во время перехода!**

**Не выбегай на проезжую часть из-за стоящего транспорта!**

**Не перебегай дорогу, где попало, даже если очень спешишь!**

УГИБДД УМВД РОССИИ ПО ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ



# ТЫ ПАССАЖИР

Не забывай о важных правилах:



Если тебе меньше  
12 лет, то ты  
должен  
находиться  
в машине  
в специальном  
кресле.

Если ты старше,  
не забывай  
пристегиваться  
ремнем  
безопасности.

Чтобы в дороге  
не было скучно,  
возьми с собой  
любимую  
игрушку или  
электронную игру.

Не отвлекай  
водителя от  
дороги!

Ни в коем случае  
не открывай  
двери машины  
во время движения!

Выходя из машины,  
не спеши.  
Остановись  
и внимательно  
посмотри  
по сторонам!

УГИБДД УМВД РОССИИ ПО ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ



# ТЫ ВЕЛОСИПЕДИСТ

Значит, ты должен соблюдать эти правила:



**Всегда одевай шлем.**

**Убедись в исправности велосипеда.**

Перед выездом проверь тормоза, руль и звуковой сигнал.

**Выбирай безопасный маршрут.**

Помни, если тебе нет 14 лет, то выезжать на дорогу тебе НЕЛЬЗЯ! Катайся по велодорожкам, паркам и стадионам.

Если тебе больше 14 лет, то можно ехать по дороге, но только в крайней правой полосе. Поворачивать и разворачиваться на дороге ЗАПРЕЩЕНО!

**Обозначь себя на дороге.**

Пусть родители установят на твой велосипед белую фару спереди и красный фонарь сзади.

**Не катай друзей на раме или багажнике!**

**Не выезжай на проезжую часть даже по светофору. Переходи дорогу, ведя велосипед в руках!**

**Не передвигайся по дороге без крайней необходимости!**

**Не слушай плеер и не разговаривай по мобильному во время движения!**

**Не катайся слишком быстро!**



# ЮНЫЙ ВЕЛОСИПЕДИСТ, СЕВ ЗА РУЛЬ ВЕЛОСИПЕДА ТЫ СЧИТАЕШЬСЯ ВОДИТЕЛЕМ И ДОЛЖЕН СОБЛЮДАТЬ ВСЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.



Министерство транспорта  
и дорожного хозяйства  
Тульской области



УГИБДД УМВД России  
по Тульской области

## ТЫ ОБЯЗАН:

- Проверить техническое состояние велосипеда.
- Проверить руль – легко ли он вращается.
- Проверить шины – хорошо ли они накачаны.
- Проверить в порядке ли ручной и ножной тормоза – смогут ли они остановить велосипед перед неожиданным торможением.
- Проверить работает ли звуковой сигнал велосипеда, чтобы ты мог вовремя предупредить людей о своем приближении и не сбить их.
- Одеть шлем и другие средства защиты.
- Знать Правила дорожного движения и соблюдать их, не забывая подавать предупредительные сигналы перед каждым маневром.

## Сигналы подаются рукой заблаговременно:

**Стоп** – вытянутая левая или правая рука вверх.

**Поворот налево** – вытянутая левая рука (параллельно над землей).

**Поворот направо** – правая рука.



– Уступать дорогу пешеходам. Если рядом с дорогой есть велосипедная дорожка, то ездить только по ней.

– Переходить дорогу, ведя велосипед в руках, а не переезжая по ней.

– Быть максимально заметным! Установи на велосипед белую фару спереди и красный фонарь сзади. При движении в темное время суток обязательно используй предметы со светоотражающими элементами.

**Знак**  
Движение на велосипеде запрещено



## ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- Выезжать на проезжую часть, если тебе нет 14 лет. До 14 лет ты можешь кататься в парках, скверах, дворах, специальных площадках.
- Ездить, не держась за руль. Ехать надо ровно, не допуская метаний по проезжей части.
- Ездить, если не исправна тормозная система, не исправно рулевое управление.
- Перевозить пассажиров без специальных устройств.
- Возить предметы, которые могут помешать управлению велосипедом или создать опасность для окружающих.
- При движении держаться за проходящий транспорт или другого велосипедиста.
- Разговаривать по телефону и слушать музыку в наушниках.

## Напоминаем!

В соответствии с ч. 2 ст. 12.29 КоАП РФ за нарушение ПДД лицом, достигшим 16-летнего возраста, управляющим велосипедом и непосредственно участвующим в процессе дорожного движения, предусмотрен штраф в размере 800 рублей.

**Знак**  
Велосипедная дорожка или полоса для велосипедистов



## ПОМНИ:

– Движение велосипеда должно осуществляться **ТОЛЬКО** по крайней правой полосе.

– Заезжать на тротуары и пешеходные дорожки можно, если это не создаст помех для пешеходов.

## НЕ ЗАБЫВАЙ:

– Велосипед одно из самых неустойчивых и незащищенных транспортных средств, даже незначительное столкновение может повлечь очень серьезные последствия.

## НА ЗАМЕТКУ РОДИТЕЛЯМ:

**Велосипед должен быть:**

- Надежным и безопасным.
- Соответствовать росту ребенка.
- Быть удобным.

Необходимо заранее продумать с ребенком маршрут, лучше выбрать второстепенные дороги, где меньше автомобилей и более безопасно.

### ДЕТКОЕ

Трехколесное



для детей 2 – 5 лет  
ростом 95 – 105 см

Со стандартными пластиковыми колесами



для детей 5 – 7 лет  
ростом 105 – 128 см

Подросшее



7 – 12 лет - уменьшенная копия взрослого дорожного велосипеда

### ПОДБОР ВЕЛОСИПЕДА ПОД РОСТ



Рост ребенка	Рама (длины)	Рост (см)
14	—	135-155
16	—	150-165
18	—	165-178
20	—	175-185
22	—	185-195
24	—	190-210 + более

2,5

диаметра колеса

# ВНИМАНИЕ, КАНИКУЛЫ!

## ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ



Министерство транспорта  
и дорожного хозяйства  
Тульской области



УГИБДД УМВД России  
по Тульской области

### ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА

— Когда идешь по улице пешком, то ты являешься пешеходом. **Ходить по улице тебе разрешается только по тротуарам**, придерживаясь правой стороны, чтобы не мешать движению встречных пешеходов.

— Если тротуара нет, **иди навстречу движению** по обочине или краю дороги. Тогда не только водитель видит тебя издали, но и ты видишь приближающуюся машину.

— Для того, чтобы перейти на другую сторону улицы, переходи дорогу по пешеходному переходу.

— Если нет обозначенного пешеходного перехода, ты можешь переходить улицу на перекрестках по линиям тротуаров или обочин.

— Никогда не выбегай на дорогу перед приближающимся автомобилем и не выбегай на дорогу вне зоны пешеходного перехода. В этом месте водитель не ожидает пешеходов и не сможет мгновенно остановить автомобиль.

— Прежде чем перейти дорогу, убедись в полной безопасности. Остановись у края проезжей части, посмотри в обе стороны и, если нет машин, дойди до середины проезжей части. Еще раз посмотри налево и направо и при отсутствии транспорта закончи переход. Дорогу нужно переходить под прямым углом и в местах, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

— Переходи дорогу только на разрешающий (зеленый) сигнал светофора. Никогда не переходи улицу на красный и желтый свет, даже если машин поблизости нет.

— Как только загорелся зеленый свет, не «бросайся» с тротуара на дорогу. Бывает, что у машины неисправны тормоза, и она может неожиданно выехать на пешеходный переход. Поэтому переходить дорогу надо спокойно, убедившись, что автомобили остановились. Переходи, а не перебегай!

— Опасно играть рядом с дорогой: кататься на велосипеде летом или на санках зимой. Опасно играть в мяч и другие игры рядом с проезжей частью, лучше это делать во дворе или на детской площадке.

— Не выезжай на проезжую часть на скейте или роликовых коньках.

**Важно знать** – машина не может остановиться мгновенно, даже если водитель нажмет на тормоз. Главное правило безопасного поведения – предвидеть опасность.

— На темной (неосвещенной) дороге или при неблагоприятных погодных условиях световозвращатели делают тебя заметнее для водителя и помогут избежать аварии

— Можно использовать различные виды светоотражающих элементов (жилеты, браслеты, наклейки, брелоки, значки, катафоты и т.д.).

— Старайся использовать световозвращатели белого или лимонного цвета, они самые яркие.

— Лучше использовать одновременно несколько предметов со светоотражающими элементами, так ты будешь лучше виден водителю.

— Наличие световозвращателей не дает преимуществ в движении. Обязательно нужно убедиться в том, что водитель тебя увидел.

### В ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ:

1) Ожидать общественный транспорт безопасно только на посадочной площадке, а если ее нет, то на тротуаре или обочине, но, в любом случае, подальше от проезжей части.

2) Вход в маршрутный транспорт можно осуществлять только после полной остановки транспортного средства.

3) Находясь в салоне общественного транспорта, необходимо крепко держаться за поручни.

4) Следует уступать места пожилым и больным людям – это правила не только вежливости, но и безопасности – ведь на резкое торможение им тяжелее среагировать и удержаться на ногах.

5) Запрещается отвлекать водителя от управления, а также открывать двери транспортного средства во время его движения.

6) К выходу следует подготовиться заранее, чтобы не пришлось спешить. Выйдя из транспорта, торопиться также не следует.

Подожди, пока автобус отъедет, и только потом, убедившись в отсутствии машин, переходи дорогу.

### В САЛОНЕ АВТОМАШИНЫ:

Если тебе меньше 7 лет, то ты должен находиться в салоне автомобиля только в специальном детском кресле.

Если твой возраст от 7 до 11 лет (включительно) и ты едешь на заднем сидении, то ты должен быть в автокресле, либо обязательно пристегнут штатным ремнем безопасности. Едешь на переднем сиденье легкового автомобиля — только в специальном детском кресле.

Тебе 12 лет или ты еще старше – ты можешь ехать на любом пассажирском месте, но обязательно пристегнувшись ремнем безопасности!

Никогда не отвлекай водителя от дороги! Ни в коем случае не открывай двери автомобиля во время движения!

Выходя из машины, не спеши! Остановись и внимательно посмотри по сторонам!

Выходить из автомобиля надо через правую дверь, которая находится со стороны тротуара!

### СОБЛЮДАЙ «ВЕЛОВОДИТЕЛЬ» И «СКУТЕРИСТ»!

**Движение по проезжей части дороги велосипедистов до 14 лет запрещено!**

С 14 лет – разрешено движение по крайнему правому ряду проезжей части дороги, но только при отсутствии велосипедных и велопешеходных дорожек.

**Управлять мопедами и скутерами можно только с 16 лет**, имея водительское удостоверение категории «М».

Прежде, чем выехать из дома, **необходимо**: Проверить техническое состояние транспортных средств (исправность тормоза, руля и звукового сигнала, проверить шины – хорошо ли накачаны).

**Важно!** Водителю велосипеда/мототранспорта можно передвигаться только в мотошлеме, также необходимо использовать и другие средства защиты (перчатки, налокотники, наколенники, одежду со светоотражающими элементами или светоотражающие элементы на самом транспортном средстве).